

CURRICULUM VITAE

DATOS PERSONALES

Nombre Completo	Carlos Fabián Gerbaudo
Lugar y fecha de nacimiento	Córdoba, 18 de junio de 1968
Nacionalidad	Argentina
Título Universitario	Ingeniero Civil. Universidad Nacional de Córdoba. Año: 1992.
Título de Postgrado	Maestría en Ciencias de la Ingeniería, Mención en Estructuras y Geotecnia. UNC. 2006.
Domicilio	Av. Valparaíso 3132 PA, X5016FGR, Córdoba, Argentina.
E-mail	ingroup@ingroup-op.com.ar
Teléfono	00-54-351-4617184
Fax	00-54-351-4647571

HISTORIA DE TRABAJO

Desde: 2002 **Hasta:** La fecha
Empresa: INGROUPOficina de Proyectos
Cargo Desempeñado: Dirección de Proyecto

Desde: 1992 **Hasta:** 2002
Empresa: Profesional independiente
Cargo Desempeñado: Ingeniero de Proyecto.

RESUMEN DE TRAYECTORIA

El Ingeniero Carlos Fabián Gerbaudo ha desarrollado su actividad profesional en el ámbito específico de puentes y viaductos, coordinando y dirigiendo equipos de profesionales realizando destacados emprendimientos de obras viales y estructuras especiales.

Desde el año 1992 hasta la fecha ha participado en el Proyecto Ejecutivo de más de 200 puentes de luces grandes, medias y cortas, redes viales y estructuras especiales para obras viales, hidráulicas e industriales que incluyen pasarelas peatonales, túneles, defensas contra inundaciones, obras de control, grandes naves y cubiertas metálicas. Además, concretó diversos servicios de consultoría para Proyectos de Ingeniería relevantes en Argentina y Latinoamérica, trabajando en forma conjunta con Estudios y Consultoras de Ingeniería Nacionales e Internacionales como Parsons Brinckeroff International Inc., Leonhardt Andrä and Partner GMBH de Stuttgart, Carlos Fernández Casado SL de Madrid y EC Engineering Company of Central America.

A partir del año 2002 ha constituido la Consultora INGROUPOficina de Proyectos, brindando servicios de ingeniería para la realización de nuevos Proyectos, Consultoría e Inspección, Evaluación y Rehabilitación de Puentes y Estructuras, alcanzando numerosos logros en el proyecto de puentes de grandes luces y en la refuncionalización, refuerzo y puesta en valor de obras existentes.

PRINCIPALES TRABAJOS PROFESIONALES

Trabajos recientes en Puentes y Viaductos de Medianas y Grandes Luces

- **Puente Cruce Bv. Los Alemanes, Boulevard Los Alemanes, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de dos tramos de 26.75m de longitud y 22.30m de ancho con diez vigas pretensadas de 1.40m de altura, defensas tipo New Jersey. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo y Pila con columnas de 1.20m de diámetro, viga dintel prefabricada con H° de Segunda Etapa. Muros de Sostentamiento con paneles prefabricados TT62. Cliente Premoldeados San Luis. Comitente: Gobierno de la Provincia de Córdoba. 2011 en curso de ejecución.
- **Av. Circunvalación Córdoba, Puente Distribuidor Las Cascadas, Tramo: Av. Spilimbergo – RP E-53. Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de cuatro Puentes de 24m de longitud entre apoyos, con vigas pretensadas VII56. Tablero de 12.10m de ancho con defensas metálicas. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto tipo pilote-columna de 0.90m y 1.00m de diámetro con viga dintel superior de 1.25m de ancho. Terraplenes con muros de tierra retenida. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2011.
- **Av. Circunvalación Córdoba, Puente Rama E-S, Tramo: Intercambiador con Autopista Córdoba-Rosario. Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de 80.60m de longitud total con dos tramos de entre apoyos, con vigas pretensadas VII56. Tablero de 12.10m de ancho con defensas metálicas. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo abierto tipo pilote-columna de 0.90m y 1.00m de diámetro con viga dintel superior de 1.25m de ancho. Terraplenes con muros de tierra retenida. Cliente: Paschini Construcciones SRL. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente Ruta Nº 29 - Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de Tablero de Puente con Vigas Pretensadas VII40 de 24.90m de longitud. 10 Tramos. 14.10m de ancho de tablero con defensas de H°A°. Losa de tablero de 0.17m con sistema de prelosas. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FFCC MDQ- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral Roca –Buenos Aires-Mar del Plata, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y una pantalla lateral a 45°; con 5 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Obra Río Salado - Puente FC- Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado y sus Obras Accesorias, Río Salado – Tercer Tramo – Sector II, Prog. 186.000 - Prog. 223.918, Línea Gral Roca – Ramal Altamirano – Las Flores (Villanueva), Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 10 tramos de 25.00m de longitud cada uno. 9 Pilas con viga dintel rectangular y dos pilotes de 1.50m de diámetro. Estribo cerrado con contrafuertes y pantallas laterales a 45°; con 8 pilotes de 1.00m de diámetro. Tablero con vigas postesadas tipo Z conectadas con losa postesada de 0.50m de altura. Cliente: Helpport-Pentamar-Chediack. Comitente: Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas. Buenos Aires. 2011.
- **Duplicación de la Calzada de la Ruta Nacional Nº 9, Tramo: Jujuy-Yala, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo de doce (12) puentes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011 en curso de ejecución.
 - **P1: 1 Puente Paraguay.**
 - **P2: 1 Puente Ciudad de Nieva**
 - **P3: 2 Puentes Acceso B° Alto Padilla**
 - **P4: 1 Puente sobre Río Huaico Hondo**

- **P5: 1 Puente sobre Río Huaico Chico**
 - **P6: 1 Puente sobre A° Burrumayo**
 - **P7: 1 Puente Distribuidor Los Molinos**
 - **P8: 1 Puente sobre el Río Reyes**
 - **P9: 1 Puente Distribuidor Ruta nac. N° 4**
 - **P10: 1 Puente Paso de Colectora**
 - **P11: 2 Puentes sobre el A° Barcaza**
 - **P12: 2 Puentes Paso FFCC Pk 11+175 y 8+400.**
- **Soterramiento del Corredor Ferroviario en el tramo Caballito-Moreno de la Línea Sarmiento, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un (1) Paso Inferior y cuatro (4) Pasos Superiores para el cruce vehicular de las vías del Ferrocarril Sarmiento, que incluye: Diseño vial geométrico y estructural, Sistema de Drenaje, Estructuras del Paso Inferior, Estructuras de Puentes, Muros de Sostenimiento, Señalización y demarcación Horizontal. Cliente: CNS – Consorcio Nuevo Sarmiento UTE. 2011 en curso de ejecución.
- **P1: Paso Inferior de las calles De la Quintana y De la Vega, Municipio de Moreno**
 - **P2: Paso Superior Cruce Carlos Calvo, Municipio de La Matanza**
 - **P3: Paso Superior Cruce Calle Pueyrredón, Municipio de Morón**
 - **P4: Paso Superior Cruce Calle Santa Rosa, Municipio de Ituzaingó**
 - **P5: Paso Superior Calle Junín, Municipio de Merlo.**
- **Ruta Provincial N° 34 (Camino de las Altas Cumbres), Tramo A) Empalme Ruta Provincial C-45 y Tramo B) Accesos a Ruta Provincial N° 34 desde San Antonio de Arredondo y Las Jarillas, en el Departamento Punilla, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un viaducto de gran altura ubicado en la Progresiva 6+500, de 230 m de longitud total, compuesto por luces parciales de 40m-3x50m-40m. El Viaducto se desarrolla sobre una curva horizontal del camino de 500 m de radio medio constante, y la rasante del camino presenta una pendiente longitudinal del 1.18 %. Los tableros son independientes, uno para cada sentido de circulación, cada semipuente de un ancho total de 12.75 m. con defensas de hormigón tipo New Jersey y una vereda lateral externa de 1.0 m de ancho útil con baranda metálica peatonal. La estructura de cada semitablero está resuelta con un conjunto de dos (2) cajones cerrados de sección unicelular de hormigón pretensado, vinculados a nivel de losa superior, y presenta un esquema estático de viga continua formada por cinco (5) tramos con luces parciales de 40 m en ambos extremos y tres (3) luces centrales de 50 m de longitud, resultando una longitud total de puente de 230 m. Los estribos del puente son del tipo cerrado, con una estructura espacial formada por contrafuertes, pantallas frontales y laterales, con una viga superior que sirve de apoyo al tablero, fundado superficialmente mediante una base de fundación apoyada en el macizo rocoso. Las pilas del puente presentan una configuración geométrica de pórtico transversal constituido por dos (2) columnas de sección cajón rectangular, vinculadas a nivel superior por una viga dintel que sirve de apoyo a los tableros del puente, y empotradas en una base de fundación apoyada sobre el macizo rocoso. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad. 2011 en curso de ejecución.
- **Techo Canal Maldonado, Túneles Aliviadores del Emisario Principal del Arroyo Maldonado, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo de Vigas pretensadas y losa de tablero con sistema de prelosas para techo sobre Canal. Vigas pretensadas VI100 y Vigas Rectangulares de 1.00m de altura. Comitente: Ghella. Cliente: Pretensados S.A. 2011
- **Viaducto del Area de Servicio Leones en la Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Provincia de Córdoba.** Proyecto ejecutivo y de detalle de un puente viaducto de dos (2) ramas iguales de 677 m de longitud total, constituido por 22 tramos de tablero de 30.80 m cada uno, una rama para cada calzada de circulación de la autopista. Cliente: IECSA-JCR-UTE. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2011.
- **Viaducto Cruce Alto Nivel RPN° 4, José León Suarez, Provincia de Buenos Aires.** Tablero de Viaducto con curvatura de catorce (14) tramos de luces comprendidas entre 12.58 a 25.17m de longitud, cada uno con 5 vigas pretensadas de 1.15m y de 1.20m de altura separadas 1.65m entre si. Losa de tablero

con sistema de prelosas. Ancho de tablero 8.48m. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Cliente: Pretensados S.A. 2010.

- **Nuevo Puente sobre el Río Jesús María, Ruta Nacional N° 9, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de un Puente de tres tramos de 30.00m de longitud y 13.55m de ancho con seis vigas pretensadas de 1.60m de altura, Vereda peatonal en uno de los lados de 3.20m de ancho y defensa metálica tipo Flex Beam. Losa de tablero con sistema de prelosas. Estribo y Pila tipo Pilote-Columna de 1.20m de diámetro, viga dintel de 1.50m de ancho Cliente: Benito Roggio e Hijos. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2010.
- **Ruta Nacional N° 168 – Provincia de Santa Fe: Puente sobre el Río Colastiné, brazo del Río Paraná.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente compuesto por 10 tramos de 52.3 m, resultando una longitud total de puente de 523 m, adyacente al puente existente, para el cruce sobre el río de la segunda calzada de la Ruta Nacional N° 168, Provincia de Santa Fe, Argentina. El tablero del puente está constituido por una viga cajón unicelular continua, de hormigón pretensado, de 3.0 m de altura constante, con losa superior de 12.73 m de ancho y losa inferior de 5.2 m de ancho, construido por el sistema de lanzamiento o empuje sucesivo de dovelas hormigonadas in situ en un parque de prefabricación fijo ubicado al pie del estribo lado Paraná. Los estribos son del tipo cerrado, formados por una estructura 3D de contrafuertes y pantallas frontales y laterales, fundada en pilotes aporticados con vigas de fundación, y con una viga superior que sirve de apoyo al tablero del puente. Las pilas están constituidas por un pórtico transversal de dos pilotes-columnas de 2.0 m de diámetro vinculados a nivel superior por una viga de arriostamiento, que sirve de apoyo al tablero del puente. Cliente: José J. Chediack S.A. – Supercemento S.A.I.C.. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008-2010.
- **Nuevo Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente Atirantado de 211 m de longitud total, compuesto por una luz central de 110 m y dos luces laterales de 50.5 m cada una. El proyecto incluye los viaductos de acceso al puente principal, formados por dos puentes de vigas rectas y tablero prefabricado de 51 m de longitud total cada uno. Cliente: Estructuras S.A., Boetto y Butigliengo S.A., Paschini Construcciones S.R.L., Marinelli S.A. – UTE. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Córdoba. 2007-2010.
- **Ruta Nacional N° 168. Provincia de Santa Fe. Tramo: Principio Puente sobre Río Colastiné-Acceso Túnel Subfluvial “Raúl Uranga-Carlos Silvestre Begnis”. Puente Las Sandías.** Proyecto ejecutivo de protección del Estribo Lado Paraná y los terraplenes de acceso del Puente sobre el A° Las Sandías. Protección especial mediante una pantalla o delantal sobre la propia estructura del estribo. En forma complementaria se previó la protección de los taludes y cauce con una Protección flexible de hormigón. Cliente: José J. Chediack S.A. – Supercemento S.A.I.C.. Comitente: Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Secretaría de Obras Públicas. Subsecretaría de Recursos Hídricos. Plan Federal de Control de Inundaciones. 2008-2010.
- **Paso Inferior El Plata – Montevideo y las Vías del FFCC General Roca en la Localidad de Glew, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un paso inferior en la localidad de Glew. El proyecto incluye: Sistema de Drenaje, Puente Carretero, Puente Ferroviario para cuatro vías, Diseño Vial, Muros de Sostenimiento, Señalización, Pasarelas Peatonales, Estación de Bombeo. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. 2009 – 2010.
- **Puente sobre Río Calchaquí - RP N° 37 - Tramo: RP N° 83s - RP N° 38 - Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 7 tramos de 30,84m de longitud cada uno, ancho de tablero 11,40m con veredas de 1,55m a ambos lados del tablero. 4 Vigas losa de 1,80m de altura. Cliente: Romero Camisa Construcciones S.A. 2009.
- **Provincia de Buenos Aires - Lanús - Puente Remedios de Escalada.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 6 tramos de las siguientes longitudes 16.76; 15.96; 16.01; 14.77; 15.00; y 14.48m. El puente se va esviando a lo largo de los distintos tramos. Ancho de tablero 16.66m, sin vereda. Ancho de calzada 15.00m - Vigas de 1.03m de altura. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
- **Provincia de La Rioja - Tramo Vinchina - Alto Jagüe - Puente sobre Río La Troya II.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente esviado de 2 tramos de 27,63m de luz, con longitud de viga de 27,50m de 1,37m de altura, pretensada y postesada en 2da etapa. Losa de 0,20m con sistema de

prelosas. Ancho de tablero de 10,80m con veredas de 1,25m a ambos lados. Cliente: Pretensados S.A. 2009.

- **Puente sobre Canal Villanueva en el Municipio de Tigre, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 5 tramos, el central metálico. Los tramos extremos de 12,00m de longitud y los centrales de 15,37m de longitud, con un ancho de tablero de 11,80m, con veredas en ambos lados. 6 vigas pretensadas de 0,90m de altura, Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
- **Proyecto Autovía Ruta Nacional N° 19 - Puente sobre Cañada las Yeguas.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 1 tramo de 25,00m de longitud, con un ancho de tablero de 12,74m, con una vereda lateral. 5 vigas pretensadas de 1,40m de altura, Losa de tablero con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2009.
- **Proyecto Autovía Ruta Nacional N° 19 - Tramo 3 RN N°34 - RN N° 158 - Alto Nivel s/ FFCC Belgrano, Alto Nivel s/ FFCC Mitre.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos Puentes. EL FC Belgrano de 2 tramos y el FC Mitre de 1 tramo, los dos puentes de dos tableros contiguos cada uno. El FFCC Belgrano de 25,08m de longitud cada tramo y el FFCC Mitre de 20,20m de longitud. Ambos puentes con vigas de 1,40m, losa de 0,18m con sistema de prelosas. Cliente: Pretensados S.A. 2008.
- **Ruta Nacional N° 158. Puente Intercambiador Ruta Nacional N° 158 – General Cabrera.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 56.80m de longitud total compuesto por dos tramos de 28.00m. Tablero de 12.90m de ancho con 6 vigas de 1.36m de altura. Cliente: PSL Premoldeados San Luis S.A. 2008.
- **Ruta Provincial N° 64-S. Tramo: Providencia – Ruta Provincial N° 10. Puente sobre A° Las Tablitas.** Proyecto ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Puente de 31.70m de longitud total de un solo tramo. Tablero de 11.40m de ancho constituido por vigas losa de 1.55m de altura. Cliente: Romero Camisa Construcciones S.A. Cliente: Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe. 2008.
- **Acceso Sur a San Salvador de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 puentes; un ensanche de Puente Existente y una ampliación de Puente Canal existente según el listado adjunto. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy. 2008 – 2009.
 - **P1, 1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1 sobre Rulo RP N°1 – RN N° 66. Progresiva 687 Bis**
 - **P2, 1 Puente sobre Ruta Nacional N° 66**
 - **P3, 1 Ensanche de Puente N° 2 Alto Nivel de Ramas 1 y 4 sobre Rama 6.**
 - **P4, 1 Ampliación de Puente Canal sobre Ruta Nacional N° 9**
- **Ruta Nacional N° 40. Provincia de Mendoza. Puentes Pehuenche.** Proyecto Ejecutivo de 100 m lineales de longitud de puentes que se detallan a continuación. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008-2009.
 - **Puente SP-01,** 1 tramo de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-02,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-03,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
 - **Puente SP-04,** 1 tramo esviado de 25.00m de longitud total, tablero con 4 vigas postesadas 1.35m.
- **Autopista Rosario Córdoba. Tramo: Villa María – Ballesteros. Puentes N° 5 y 6.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 puentes de 2 tramos de 30.00m cada uno, con un tablero de 11.00m de ancho conformado por 7 vigas pretensadas de 1.50m de altura. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2008.
- **Ruta Nacional N° 16, Tramo: Progresiva 6500 – Progresiva 7750. Provincia de Chaco, Puente Nicolás Avellaneda.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Viaducto de 208m de longitud total compuesto por 8 tramos de 26.00m de longitud cada uno, con un ancho de tablero de 19.10m conformado por 10 vigas pretensadas de 1.20m. 4 de los tramos forman parte de una curva de 3000m para adaptarse al diseño vial y los 4 tramos restantes son rectos, con lo cual la pendiente transversal es variable. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Chaco. 2008.

- **Autopista Rosario Córdoba. Muros de Sostenimiento Bajo Nivel RN 158.** Proyecto Ejecutivo de Muros de Sostenimiento prefabricados para Paso Inferior RN 158. Cliente: Benito Roggio e Hijos S.A. 2008.
- **Ruta Nacional N° 168, Provincia de Santa Fe, Tramo Principio Puente sobre Río Colastine–Acceso Túnel Subfluvial Raúl Uranga – Carlos Silvestre Begnis.** Proyecto Ejecutivo de 1392 m lineales de longitud de puentes que se detallan a continuación. Cliente: José J. Chediack S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2007-2008.
 - **Puentes sobre Río Colastine Bis,** 526 m de longitud total, 10 tramos de 52 m.
 - **Puente Aliviador N° 9 Bis,** 389 m de longitud total, 11 tramos de 35 m.
 - **Puente Aliviador N° 10 Bis,** 319 m de longitud total, 9 tramos de 35 m.
 - **Puente s/A° las Sandias Bis,** 120 m de longitud total, 4 tramos de 30 m.
 - **Puente Alto Nivel salida de Balsas,** 38 m de longitud total, 2 tramos de 19 m.
- **Puentes del proyecto Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de San Salvador.** Estudio de factibilidad y proyecto ejecutivo de 8 puentes de luces cortas en El Salvador, diseñados según AASTHO 2004. Comitente: Parsons Brinckerhoff International Inc. El Salvador, Centroamérica. 2007-2008.
- **Viaducto de Acceso a la Terminal de Ómnibus de Santiago del Estero.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de un Viaducto de Acceso a la Nueva Terminal de Ómnibus de Santiago del Estero, de vinculación de la Avda. Costanera con el edificio central de la terminal, consistente en ramas de ingreso, egreso, el viaducto elevado propiamente dicho, el distribuidor elevado en forma de puente con tablero curvo formado por 3 ramas más el Puente de Cruce de la Avda. Costanera. El total de obras realizadas consiste en 192 unidades de vigas pretensadas en banco y un total de 15700 m² de tablero de puente resuelto con sistema de prelosa y hormigón de segunda etapa. Los puentes y viaductos de la obra se detallan a continuación: Cliente: RIVA SA, Comitente: Gobierno de la provincia de Santiago del Estero. Año 2007.
 - **Rama de Ingreso,** Prog. 2+020 a 2+196 (176 m)
 - **Rama de Egreso,** Prog. 0+020 a 0+065 (45 m)
 - **Rama de Emergencia,** Prog. 1+030 a 1+196 (166 m)
 - **Viaducto de Acceso,** Prog. 0+000 a 0+710 (710 m)
 - **Rama 3 del Distribuidor,** Prog. 0+000 a 0+107 (107 m)
 - **Rama 4 del Distribuidor,** Prog. 0+000 a 107 (107 m)
 - **Rama 1 y Puente Costanera,** Prog. 0+710 a 0+945 (235 m).
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Armstrong-Villa María, Sección IIa Empalme RP N° E59-Ballesteros.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: IECSA SA. Aviso de Compra 11012. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006-2007.
 - Puentes Distribuidor RP E 59 (Leones).** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente Distribuidor San Marcos.** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puentes Sobre Canal Desviador al Río III.** 2 Puentes de 45.0 m de longitud total cada uno, constituido por 3 tramos de 15.0, con estribo abierto formado por un pórtico de hormigón armado, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puentes Distribuidor RP E 3 (Bell Ville).** 1 Puente Altonivel de 52.0 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 26.0, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente Distribuidor Morrison.** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un

muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.

- **Autovía Ruta Nacional N° 14, Tramo 4: Emp. RN N° 18 – A° Ayuí Grande, Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los tableros de los 10 puentes que se detallan a continuación, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: JCR-Coarco-UTE. Cliente: Pretensados SA. 2007-2008.
 - **Puente s/ A° Yuquerí Chico**, 7 tramos de 30 m (210 m)
 - **Puente s/ A° Yuquerí Grande**, 15 tramos de 20 m (300 m)
 - **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza 1**, 3 tramos de 15 m (45 m)
 - **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza 2**, 3 tramos de 15 m (45 m)
 - **Puente s/ A° Brazo Yeruá**, 2 tramos de 30 m (60 m)
 - **Puente s/ A° Yeruá**, 4 tramos de 20 m (80 m)
 - **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 4**, 3 tramos de 25 m (75 m)
 - **Puente s/A° Ayuí Grande**, 9 tramos de 20 m (180 m)
 - **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 15**, 2 tramos de 25 m (50 m)
 - **Puente Intercambiador Ruta Prov. N° 22**, 2 tramos de 25 m (50 m).

Autovía Ruta Nacional N° 14, Tramo 3: Emp. Ruta Prov. N° 29 – Emp. Ruta Nac. N° 18, Sección I: Ruta Prov. N° 29-Ubajay (Ruta Prov. N° 38), Provincia de Entre Ríos. Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los tableros de los 9 puentes que se detallan a continuación, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Vialco-Equimac-Burgwardt-UTE, Cliente: Pretensados SA. 2007-2008.

- **Puente Sarandi**, 3 x 20 m (60 m)
- **Puente Pos Pos**, 3 x 20 m (60m)
- **Puente Mármol**, 4 x 20 m (80 m)
- **Puente RP N° 38**: 2 x 25 m (50 m)
- **Puente El Palmar**: 6 x 20 m (120 m)
- **Puente Colectora**: 2 x 20 m (40 m)
- **Puente La Capilla**: 3 x 20 m (60 m)
- **Puente Ferrocarril Gral. Urquiza**, 13+17.50+13 (43.5m).
- **Puente los Alisos**, 2 x 25 m (50 m).
-
- **Puentes de servicio Planta Petroquímica Comodoro Rivadavia.** Transporte de materiales para la planta de producción de cemento de PCR, con estructura resuelta con columnas mixtas prefabricadas y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con tablero reticulado de acero. Pico Truncado, Santa Cruz, Argentina. Comitente: Petroquímica Comodoro Rivadavia. Cliente: Pretensados SA. 2007.
- **Puente sobre el Río Cosquín sobre Calle Castillo.** Proyecto ejecutivo del tablero de un puente de 3 tramos de 28.15m + 28.25 m + 29.95 m de longitud cada uno, con ancho tablero variable de 19.17 m a 23.0 m, con 8 vigas pretensadas de 1.64m de altura, con sistema de prelosas. Comitente: Boetto-Buttigliengo-Estructuras-UTE. Cliente: Pretensados SA. Diciembre, 2007.
- **Autovía Ruta Nacional N° 14, Puente sobre A° Brazo El Sauce.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un Puente de 3 tramos de 14.22 m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.10, con 6 vigas pretensadas de 0.90 m de altura, con losa maciza en situ. **Puente sobre Río Gualeguaychú.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 8 tramos de 30.09 m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.10, con 6 vigas pretensadas de 1.40m de altura, con losa maciza en situ. Comitente: IECSA SA Cliente: Pretensados SA. Octubre, 2007.
- **Puente sobre Arroyo Aguiar.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 4 tramos de 20.60m de longitud cada uno, con ancho tablero de 12.0m, con 4 vigas pretensadas de 0.35 m de altura, con losa maciza en situ. Cliente: Pretensados SA. Octubre, 2007.
- **Puente sobre el Río Cosquín sobre Calle Perón.** Proyecto Ejecutivo del tablero de un puente de 4 tramos de 28m de longitud cada uno, 11.72 m de ancho tablero, con 5 vigas pretensadas de 1.64m de altura, con

sistema de prelosas. Comitente: Boetto-Buttigliengo-Estructuras-UTE. Cliente: Pretensados SA. Septiembre, 2007.

- **Puente s/ Ruta Nac. N°3 s/ A° Morales PR. Km 34.3.** 3 Puentes de 3 tramo de 7.57m + 20.06m + 7.57m, oblicuo, con un ancho tablero de 12.99 m para el Tramo Central a San Justo, 9.74 m de ancho para los tableros del Tramo Colectora a San Justo y Colectora a Cañuelas, con vigas pretensadas de 0.82 m de altura para los tramos laterales y 1.20 m de altura para los tramos centrales, con los compuesta por prelosas prefabricadas y hormigón de segunda etapa. Comitente: Coarco-Construmex U.T.E. Cliente: Pretensados SA. Julio, 2007.
- **Proyecto Corredor Vial por el Paso de Jama, Acceso Sur a la Ciudad de San Salvador de Jujuy, Provincia de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 6 puentes según el listado adjunto y Proyecto de muros de sostenimiento para contención lateral de terraplenes. Cliente: BENITO ROGGIO E HIJOS S.A. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy. 2005-2006 en curso de ejecución.
 - **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1 sobre Rulo RP N°1 – RN N° 66.**
 - **1 Puente Rama RN N°9 – RP N° 1, Progresiva 876.**
 - **2 Puentes sobre Rotonda Calle Río Bamba.**
 - **2 Puentes sobre Rotonda Avda. El Éxodo.**
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramos Ballesteros-Villa María y Villa María-Oliva.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Contrato 256-06-05542-00. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2006.
 - Puente Distribuidor de Ballesteros.** 1 Puente Altonivel de 47.2 m de longitud total, constituido por 2 tramos de 23.6m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Derecha.** 1 Puente de 149.7 m de longitud total, constituido por tramos de 19.7m-3x30.1m-29.7m, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada, pila tipo pórtico transversal y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
 - Puente sobre FFCC Mitre-Calzada Derecha:** 1 Puente de 29.30 m de longitud total, con estribo mixto formado por un pórtico de hormigón armado y un muro de tierra armada y tablero de vigas prefabricadas pretensadas con losa superior semiprefabricada.
- **Puente cruce FFCC sobre Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Gutierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 3 tramos de 14.02+7.76+14.02 m de longitud, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Noviembre 2006.
- **Puente sobre Laguna Ramírez, Ruta Prov. N° 168, Tramo Santa Fe-Túnel Subfluvial, Sección Intercambiador “La Guardia” – Puente sobre Río Colastiné, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 22.0 m de longitud total, con vigas principales pretensadas en banco. Comitente: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Octubre 2006.
- **Puente cruce Avda. Allan, Superposición Ruta Prov. 36 con Ruta Prov. 2, Tramo Rotonda J.M. Gutierrez-Bifurcación R.P. 36 y R.P. 2, Pcia. de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 21.7 m de longitud total, con vigas pretensadas en banco y prelosas prefabricadas. Comitente: Esuco SA – ICF SA – UTE. Cliente: Pretensados SA. Agosto 2006.
- **Puente sobre Ruta Prov. N° 168, Altonivel en Colastiné Sur, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 26.6 m de longitud total compuesto por 2 tramos de 13.3 m, con vigas principales pretensadas en banco. Comitente: Sabavisa SA. Cliente: Pretensados SA. Julio 2006.
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo Pilar-Villa María, Sección 1.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. Abril, 2006.
 - **Puente Cruce Prog. 24+158**

- **Puente Acceso a Tío Pujio.**
- **Puente sobre Calle Buenos Aires.**
- **Puente Intersección Ruta Prov. N° 3 y Ruta Nac. N° 4, en la Matanza. Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 140.16 m de longitud total compuesto por 6 tramos de 23.36 m de longitud, con vigas principales pretensadas en banco. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de Buenos Aires. Octubre 2005.
- **Proyecto de duplicación de calzada de la Ruta Nacional 14, Tramo Ayuí-Grande – Río Mocoretá en la Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 9 puentes según el listado adjunto. Cliente: INCONAS S.A. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. 2005-2006.
 - **Puente sobre el Brazo A° Gualeguaycito:** 54 m de longitud total con 3 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el A° Gualeguaycito:** 108 m de longitud total con 6 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el FC General Urquiza:** 1 tramo de 24 m de longitud.
 - **Puente sobre el A° Mandisoví Grande:** 144 m de longitud total con 6 tramos de 24 m.
 - **Puente sobre el A° Mandisoví Chico:** 126 m de longitud total con 7 tramos de 18 m.
 - **Puente sobre el A° Tigüü:** 56 m de longitud total con 2 tramos de 28 m.
 - **Puente sobre Laguna Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
 - **Puente sobre el Brazo del Río Mocoretá:** 60 m de longitud total con 2 tramos de 30 m.
 - **Puente sobre Río Mocoretá:** 120 m de longitud total con 6 tramos de 20 m.
- **Puente sobre el Río Graneros en la Ruta Nacional 157, Tramo Santiago del Estero-Montegudo, Provincia de Tucumán.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle del tablero del puente de 125 m de longitud total compuesto por 4 tramos de 31 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: VIALCO S.A. Septiembre 2005.
- **3 Puentes en la Municipalidad de General Roca, Provincia de Río Negro.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente sobre Calle Santa Fe de 2 tramos de 15.45 m de longitud cada uno, Puente sobre Calle Mendoza compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 23.90 m de longitud y Puente sobre Calle San Juan compuesto por un ensanche a ambos lados del puente existente de 24.0 m de longitud, con solución de vigas principales pretensadas en banco y losa compuesta por losas hueca premoldeadas y carpeta de compresión en segunda etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Pili Construcciones y Empresa ECA. Septiembre 2005.
- **Puente Camino La Cautiva-Adelia María y Puente Acceso Riobamba sobre Canal Devoto en la Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del Puente Camino La Cautiva-Adelia María de 1 tramo de 14 m de longitud con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa, y del tablero del Puente Acceso a Riobamba de 1 tramo de 10.50 m de longitud solucionado con paneles premoldeados pretensados y una carpeta de compresión en 2da etapa. Cliente: Pretensados SA. Comitente: Estructuras S.A. Agosto 2005.
- **Puente sobre el Río Carcarañá en el Camino S103, Tramo Los Surgentes-General Roca, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 70 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 20-30-20 m de luz, con vigas principales postensadas en obra para el tramo central de 30 m, vigas pretensadas en banco para los tramos laterales de 20 m y prelosas premoldeadas para la losa. Comitente: Paschini Construcciones SRL. Julio 2005.
- **Ensanche de Puente sobre el Río Dulce en la Ruta nacional N° 9 km 1205.39, Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.** Proyecto ejecutivo del ensanche del puente existente de 400 m de longitud total con 20 tramos de 20 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundaciones con pilotes-columnas. Comitente: Paschini Construcciones SRL. Junio 2005.
- **Puente sobre el Río Conlara en la Ruta Provincial N° 40 en la Provincia de San Luis.** Proyecto ejecutivo de puente de 50 m de longitud total con 2 tramos de 25 m. Tablero de vigas y prelosas premoldeadas y fundación en suelo y roca. Comitente: Premoldeados San Luis. Mayo 2005.

- **Puente Central Hidroeléctrica Caracoles, (Pcia. San Juan).** Proyecto Ejecutivo del tablero del puente provisorio de 12.4 m de longitud para el paso de vehículos pesados de la obra, incluyendo apoyos, hormigones in situ y terminaciones. Cliente: Techint-Panedile. Comitente: Pretensados S.A. Enero 2005.
- **Puente sobre el Río Neuquén, (Neuquén).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 275 m de longitud total compuesto por 11 tramos de 25 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Verificación y adecuación de pilas y estribos para el nuevo tablero. Cliente: Caminos del Valle Concesionaria SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **6 Puentes en la Avda. Bolivia Ruta Nac. 9 en la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas en banco del intercambiador Nudo Huaico compuesto por 2 puentes de 23.15 m de longitud cada uno, intercambiador UNSA Sur compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno e intercambiador UNSA Norte compuesto por 2 puentes de 22.4 m de longitud cada uno. Cliente: Empresa Constructora Ing. Medina SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Puente sobre el Río Plujunta, Marull (Córdoba).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería del tablero del puente de 72 m de longitud total compuesto por 3 tramos de 24 m de luz, con vigas principales pretensadas en banco y prelosas premoldeadas para la losa. Cliente: Marinelli SA. Comitente: Pretensados S.A. Diciembre 2004.
- **Ensanche Ruta Nacional 9 Sur, Ciudad de Córdoba.** Verificación estructural de conducto de desagüe existente con escasa tapada y diseño del paquete estructural de pavimento del ensanche de la Ruta Nac. 9 Sur. Comitente: Caminos de los Sierras S.A. Octubre 2004.
- **Puente sobre Cañada de los Perros, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 1 Puente con vigas pretensadas en taller. Cliente: Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puentes sobre Río Salado, Arroyo Retobado y Arroyo El Gusano, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero de 3 Puentes con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Intersección Ruta Prov. N° 6 con Ruta Prov. N° 210, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre Arroyo San Francisco en la Ruta Prov. N° 19, Provincia de Misiones.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Empresa Constructora Romero Cammisa SA. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Carretero Nordelta en Benavidez, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller de alas anchas. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente Distribuidor Universidad Católica y Puente sobre Vías FF.CC. General Belgrano, Ruta Nac. N° 9, Acceso Norte a la Ciudad de Salta.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. Julio 2004.
- **Puente sobre A° El Sauce, Municipalidad de Santa Ana, Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del tablero del Puente con vigas pretensadas en taller y prelosas prefabricadas. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.
- **Autopista Ruta Nacional N° 9, Rosario-Córdoba, Tramo Pilar-Villa María.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de todos los elementos premoldeados de los tableros de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: Benito Roggio e Hijos SA. Cliente: Pretensados S.A. 2003-2004.

Sección 1:

**Puente Ruta Prov. N° 2-Calzada Izquierda
Puente Ruta Nacional N° 158-Calzada Izquierda**

Sección 2:

Puente Acceso a James Craik

Puente sobre Vías FFCC Mitre-Calzada Izquierda
Puente Cruce Prog. 10505
Puente Acceso a Oliva
Puente Cruce Prog. 23479

Sección 3:

Puente Acceso a Oncativo
Puente Cruce Prog. 7830
Puente Acceso a Manfredi
Puente Acceso a Laguna Larga.

- **Ensanche Viaducto E55 Intersección con A73 en el Dique San Roque.** Proyecto Ejecutivo del Ensanche y verificación estructural de Viaducto existente. Estructura constituida por un tablero de vigas pretensadas y losa in situ, con apoyos especiales con anclajes en roca, en el muro de hormigón del dique existente y conectores de vinculación con la losa del viaducto existente. Preparación de los documentos de licitación y presupuesto de obra. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2004.
- **Puentes sobre Arroyo El Yacaré y Arroyo Espín.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de variante de tablero de puentes con vigas pretensadas en taller. Comitente: Pretensados S.A. 2003-2004.
- **Puentes Ruta Provincial N° 6. Provincia de Bs.As.** Ingeniería de detalle de las vigas pretensadas del Puente sobre Arroyo El Durazno y Puente sobre Vías del FFCC Belgrano. Comitente: Pretensados S.A. 2004.
- **Remodelación Avda. Presidente Perón. Camino Secundario 063-01. Tramo: Avda. General Paz-R.P.N°4. Sección I: Avda. Gral. Paz - Acceso a Banfield (km 4700).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de detalle de los Puentes que se detallan a continuación. Comitente: IECSA-Chediack UTE. 2004.
 - Ensanche Puente sobre FFCC Gral. Belgrano.** Longitud total de puente 39.4 m. 3 tramos 12.7m + 14.0 m + 12.7m.
 - Puente sobre Calle Ejército de los Andes.** 1 tramo de 27 m de longitud.
 - Puente sobre Calle Virgen de Itatí.** 1 tramo de 27 m de longitud.
 - Puente sobre Calle General Rodríguez.** 1 tramo de 27 m de longitud.
- **Proyecto de Puente Sumergible sobre Río Tabaquillos.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud y sus accesos. Comitente: Rogelio Calles. 2003.
- **Proyecto Ejecutivo del Puente sobre Cañada de la Muerte en la Avda. Serrana Ciudad de la Punta. San Luis.** Proyecto Ejecutivo de un puente de 40 m de longitud con 2 vanos de 20 m de luz cada uno. Diseño de la protección contra la erosión. Comitente: Ing. Enrique Vallejo. 2003.

Trabajos recientes en Naves Industriales y Edificios de Grandes Luces

- **Proyecto Ejecutivo de la Obra Civil de Ampliación de la Planta MQ200, Edificios e Instalaciones Anexas de la Planta Industrial Volkswagen, en la Ciudad de Córdoba, Argentina.** La obra civil de Ampliación de la Planta MQ200 está dividida en un conjunto de 22 ítems, Ítem 01. Servicios Auxiliares (Scrap, isla ecológica, playa), Ítem 02. Playa de Contenedores y depósito de materiales inflamables, Ítem 03. Alero norte MQ-200 y Sala de Bomberos, Ítem 04. Bases para tanques de GLP, Ítem 05. Planta de Producción MQ-200, Ítem 06. Calles Perimetrales – Pavimentos, Ítem 07. Depósito de Forja/Fundición y Alero MQ-200, Ítem 08. Modificaciones y Acceso en Planta Actual MQ-200 A, Ítem 09. Readeacuación Edificio para Planta de Utilidades MQ 200 B, Ítem 10. Centro de Distribución de Energía, Ítem 11. Laguna de Retención, Ítem 12. Cisterna para agua potable, Ítem 13. Depósito de Piezas Buy/Forja – Mantenimiento MQ250, Ítem 14. Ampliación Vestuarios MQ 250, Ítem 15. Subestación ICEM, Ítem 16. Baños para damas MQ-250, Ítem 17. Refacción Clínica – Oficina Zona Acceso N° 1, Ítem 18. Playas de estacionamiento y acceso Puesto N° 2, Ítem 19. Reubicación de Quinchos-Sanitarios, Ítem 20. Distribución Red Contra Incendio Todas las Áreas, Ítem 21. Acceso N° 4 – Obra Exterior, Ítem 22. Lavadero. La obra civil de

ampliación de la nueva planta de producción incluye los desagües pluviales e industriales de los edificios y del predio donde se implanta la obra. Cliente: Dicon. 2011

- **Proyecto Ejecutivo del Hospital Pasteur, Ciudad de Villa María, departamento General San Martín de la Provincia de Córdoba.** Proyecto de la estructura resistente del edificio Hospital Pasteur con sistema mixto de prefabricación de piezas en taller, ensambladas y completadas en obra mediante nudos húmedos, refuerzos de armaduras y carpetas de compresión armadas in situ. Las partes que se propusieron ejecutar con piezas prefabricadas corresponden a los sectores donde existe una regularidad estructural de los paños de entrepisos, y el resto de los sectores se completa con estructura de hormigón armado in situ convenientemente amalgamada con la estructura prefabricada con nudos rígidos. Las partes metálicas se mantuvieron según Proyecto. Fundación de todas las estructuras con pilotes profundos; en el caso de las columnas prefabricadas se ejecuta un cabezal especial con un noyo interior para recibir y empotrar la columna. Cliente: Riva. 2011
- **Estación Elevadora de Presión - La Calera – Córdoba.** Una Estación elevadora de Presión de 8m de ancho, por 12,50m de largo y 5,05m de altura, con bases superficiales, vigas de fundación de 0,25x0,40m, pozos de 0,50m de diámetro para paneles autoportantes, columnas de 0,40x0,40 con ménsulas, vigas VT70, vigas rectangulares, vigas VI80, y paneles de cerramiento de fachadas TT30, y paneles de techo CA30. Cliente: Pretensado S.A. 2009
- **Nave Industrial Cinter Ingeniería - Planta Sauce Viejo.** Paneles de cerramiento de una nave industrial de 48 x 25,1m de superficie, y 11,60m de altura, de tipo PL12. Cliente: Pretensados S.A. 2008
- **Planta Industrial West Wind S.A.** Ubicada en Moreno, Provincia de Buenos Aires, 3060m² de superficie cubierta destinada al procesamiento de carnes y elaboración de panificados. Presenta un solo nivel de 11.30m de altura, con pasarela metálica para tareas de mantenimiento y control. Sistema estructural conformado por columnas 0.60x0.40m con fundación superficial mediante bases aisladas arriostradas con sistema de vigas prefabricadas. La estructura de cubierta sostenida con vigas pretensadas de 1.20m de altura. Cubierta de paneles casetonados CA30. Fachada de placas lisas PL20 y PL16. Placas extremas superiores con cenefas. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Gustavo Ferrer.
- **Nave Industrial Cargep S.A.,** conformada por dos sectores: Planta Metalúrgica y Sector Oficinas; ubicada en Camino Interfábricas y Av. "A". Barrio Ferreyra, Ciudad de Córdoba. La Planta Metalúrgica tiene una superficie cubierta de 2139m² y 11.40m de altura. Posee un puente grúa de 5 toneladas de capacidad soportado por vigas pretensadas tipo VI80. Sistema de columnas de 0.40x0.60m con cubierta de paneles casetonados CA-40 y cerramientos laterales materializados con paneles TT33. En un sector se materializó un entrepiso con paneles TT50. El Sector Oficinas tiene una altura total de 8.35m y una superficie cubierta de 540m². Estructura de columnas, vigas rectangulares, vigas VT. Entrepisos de paneles TT50; cubierta de casetonados CA-30 y cerramientos laterales formados por una combinación de paneles lisos PL20 y paneles con parasol TT61. Cliente: Pretensados S.A. Comitente: Guillermo Pellacani. 2008 en curso de ejecución.
- **Complejo Industrial Lácteos Santa María,** compuesto por las siguientes obras: Depósito de Insumos, Nave de Producción, Comedor, Sanitarios y Vestuarios, Planta Deshidratadora y Oficinas. La Planta deshidratadora de 18 m de altura se resolvió con sistema premoldeado Autoportante, paneles de cubierta W y estructura independiente de columnas y vigas de hormigón premoldeado con entrepisos de paneles TT con diferentes niveles. El resto de las naves industriales se resolvió con sistema premoldeado de vigas, columnas, entrepisos y paneles de cubierta casetonados CA30. Cliente: Pretensados SA. 2007 en curso de ejecución.
- **Centro de Convenciones de Salta.** Edificio de Grandes Luces del Salón Principal, con cubierta metálica y estructura de vigas pretensadas gemelas de 45 m de longitud, con contravientos resueltos con reticulados metálicos. La obra incluye Edificio de Administración, Edificio de Gastronomía, Edificio de Mantenimiento, Edificio de Salas de Capacitación y Edificios Anexos, todos resueltos con estructura independiente de columnas, vigas y entrepisos de hormigón premoldeado. Cliente: Pretensados SA. 2006-2007.

Trabajos recientes en Pasarelas Peatonales

- **Pasarela Peatonal Canal Maestro Norte, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de una pasarela peatonal con sistema de rampas tipo TT de 0.69m de altura y vigas de cruce tipo cajón de 1.10m de altura. Comitente: Paolini Hnos. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2011.
- **Pasarela Peatonal Ramal Tigre, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de una pasarela peatonal con sistema de rampas vigas de cruce tipo cajón. Comitente: Autopista Ausol. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2011.
- **Pasarelas Bajo Nivel Sarmiento, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 vigas de cruce premoldeadas tipo cajón y apoyos de neopreno. Comitente: Ausa. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2011.
- **Pasarelas Circunvalación Rosario, Av. De Circunvalación Rosario, Provincia de Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 9 pasarelas peatonales premoldeadas, 5 nuevas y 4 a rehabilitar. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2010.
- **Pasarela Peatonal Edificio Chateau Village, Ciudad de Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 3 pasarelas peatonales premoldeadas para acceso a edificios con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT. Comitente: Layral S.A. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2010.
- **Pasarela Peatonal Pateur, Km 64+200, Luján, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 1.10m de altura. Comitente: Autopista del Sol. Cliente: Pretensados S.A. Abril 2010.
- **Pasarela FFCC Belgrano, Estación Alta Córdoba, Provincia de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Benito Roggio e Hijos. Cliente: Pretensados S.A. Septiembre 2009.
- **Pasarela sobre Autopista Córdoba – Rosario, Progresiva 5+025.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.83m de altura. Comitente: DNV. Cliente: Pretensados S.A. Octubre 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 117, Progresiva +7018, Paso de los Libres, Corrientes.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Conevial. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 117, Progresiva +5850, Paso de los Libres, Corrientes.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo TT de 0.69m de altura. Comitente: Conevial. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 43, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 41, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, Km 37, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con vigas cajón de 0.705 y vigas de cruce tipo cajón de 1.105m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 36, sobre calle 519, Autopista José León Suarez, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas y vigas de cruce tipo cajón de 0.70m de altura. Comitente: Triviño Construcciones. Cliente: Pretensados S.A. Marzo 2009.

- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 8, Progresiva 10+640.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Helpport. Cliente: Pretensados S.A. Septiembre 2008.
- **Pasarela sobre Ruta Nacional N° 8, Progresiva 0+300.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Helpport. Cliente: Pretensados S.A. Abril 2008.
- **Pasarela Construmex sobre A° Maldonado.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela premoldeada con sistema viga cajón. Cliente: Pretensados S.A.. Agosto 2007
- **Pasarela Peatonal en Ruta Provincial N° 4 y calle Mendoza.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela premoldeada con sistema viga cajón. Cliente: Pretensados S.A.. Abril 2007
- **Pasarela Peatonal Deán Funes, en Ruta Nacional N° 60, Córdoba.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Cliente: Pretensados S.A. Año 2007.
- **6 Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 7, Provincia de Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 11 pasarelas premoldeadas con sistema viga cajón. Comitente: Autopista del Oeste. Cliente: Pretensados S.A.. Año 2006-2007
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 9 y Calle Mitre, Cañada de Gómez, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón . Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Agosto 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 131, Tramo Empalme RP N° 11 hasta Empalme RN N° 12, Provincia de Entre Ríos.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón y rampas con entrepisos tipo TT. Comitente: Panedile, CPC SA, Concret Nor. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 57.5, Pilar, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema vigas cajón y escaleras. Comitente: HELPORT. Cliente: Pretensados S.A. Julio 2006.
- **15 Pasarelas Peatonales en la Ruta Nacional N° 3, Km. 19+800-Km. 46+300, Sección Iia Km. 29+200-Km.37+760, Partido La Matanza, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 15 pasarelas peatonales premoldeadas con sistema viga cajón. Comitente: CONSTRUMEX. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 8, Km. 78, Exaltación de la Cruz, Buenos Aires.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada. Comitente: TREVISIOL. Cliente: Pretensados S.A. Junio 2006.
- **Pasarela Peatonal en la Ruta Nacional N° 33 y Gral. Roca, Chabas, Santa Fe.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 1 pasarela peatonal premoldeada con sistema de vigas cajón . Comitente: Chico Hermanos. Cliente: Pretensados S.A. Mayo 2006.
- **4 Pasarelas Peatonales en el Corredor Vial por el Paso de Jama en la Ciudad de San Salvador de Jujuy.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 4 pasarelas peatonales premoldeadas. Cliente: Benito Roggio e Hijos SA. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **1 Pasarela Peatonal en la Autopista Riccheri Km 20.28 y 1 Pasarela Peatonal en la Autopista Ezeiza-Cañuelas km 43.93.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de 2 pasarelas peatonales premoldeada. Cliente: AECSA. Comitente: Pretensados S.A. Abril/Mayo 2005.
- **Pasarela Peatonal AUSOL Villa Martelli (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la pasarela peatonal premoldeada. Cliente: Autopista del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Paso Vehicular y Peatonal Bajo Nivel Ferroviario, Ituzaingó (Buenos Aires).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: IECSA Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.

- **2 Pasarelas Peatonales en Av. De Circunvalación de Rosario en Calles Santa Fe y Fernández, Rosario (Santa Fe).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de dos Pasarelas peatonales premoldeadas incluido sus fundaciones. Cliente: Perales Aguiar. Comitente: Pretensados S.A. Noviembre 2004.
- **Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 33, km 686.46, Firmat (Santa Fe) y Pasarela Peatonal Ruta Nacional N° 3, Cañuelas (Bs.As).** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Empresa Constructora Chico Hnos. Comitente: Pretensados S.A. Octubre 2004.
- **Pasarela Peatonal AUSOL en el Acceso Norte a la Ciudad de Buenos Aires, Ruta Nacional N° 9 km 65.500, Escobar.** Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle de la Pasarela peatonal premoldeada incluido sus fundaciones. Cliente: Autopistas del Sol. Comitente: Pretensados S.A. Junio 2004.
- **Proyecto Ejecutivo de la Pasarela Peatonal Cuesta Colorada sobre la Ruta Prov. E-55. La Calera. Córdoba.** Proyecto Ejecutivo de una pasarela peatonal con columnas y vigas premoldeadas pretensadas. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 2003.

Otros trabajos de relevancia en Ingeniería Estructural

- **Evaluación, diagnóstico y Proyecto Ejecutivo de refuerzo del Poliducto Luján de Cuyo-San Lorenzo, Tramo Cruce sobre el Río Cuarto.** Modelo numérico no lineal del sistema suelo-pilote y cables de retención del poliducto, determinación de las cargas hidráulicas en función de los niveles de erosión, evaluación estructural del poliducto y su estructura soporte, diagnóstico de la situación actual y medidas de refuerzo del Poliducto y su estructura soporte. Pliego de Especificaciones Técnicas. Estudio de factibilidad de cruce aéreo o subterráneo sobre el Río Cuarto. Comitente: Repsol-YPF. Año 2003.
- **Proyecto de Refuerzo del Edificio Torres del Solar I en la Ciudad de Neuquén.** Proyecto Ejecutivo de Refuerzo y Rehabilitación de la Estructura del Edificio de 12 pisos y 8000 m², proveyendo un sistema estructural resistente frente a acciones sísmicas. Inspección y relevamiento, análisis de antecedentes, estudio de materiales, análisis del mecanismo de colapso para estimación de la ductilidad disponible de la estructura, evaluación de la estructura actual frente a cargas gravitatorias y sismo. Preparación del Pliego de Especificaciones Técnicas y Documentos para la Licitación de la Obra. Comitente: Banco Hipotecario S.A. Año: 2.003.
- **Proyecto de Rehabilitación de la Nave Industrial del Patio Unificado Carretero Aduanero de la Vinculación Vial Internacional Santo Tomé-Sao Borja.** Evaluación de las causas del colapso parcial del edificio y proyecto ejecutivo de refuerzo y rehabilitación de la estructura mixta de acero y hormigón. Pliego de Especificaciones Técnicas. Comitente: Mercovía S.A. Año: 2.003.

Como Ingeniero de Proyecto de SETEC S.R.L.

- **Azudes Puente Carretero y Ferroviario en el Río Cuarto.** Ingeniería de detalle para la obra de los azudes de protección de los Puentes Carretero y Ferroviario sobre el Río Cuarto. Comitente: José Cartellone Construcciones Civiles. Año: 2.002.
- **Interconexión Vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes:** Estudio de una interconexión vial entre las Provincias de Santa Fe y Corrientes. Ingeniero de Proyecto para Anteproyecto Definitivo de los Puentes, Viaductos y Puente Principal Atirantado de la Conexión Vial. Comitente: Consejo Federal de Inversiones. (CFI). Año: 2.001 – 2002.
- **Avda. Urbana Ruta Nacional N° 7 Acceso Este y Oeste – Ruta Provincial N° 3 – Ruta Provincial N° 146,** Ciudad de San Luis. Responsable de Proyecto Ejecutivo de 18 km de Autopista urbana, con 4 intercambiadores a distinto nivel, 7 intersecciones a nivel y 11 puentes. Comitente: Riva S.A. Año 2.001-2002.

- **Defensa Frontal Área Metropolitana del Gran Resistencia (A.M.G.R.) Tramo III:** Coordinador del Proyecto del Tramo III de la defensa contra inundaciones en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de defensas y estación de bombeo. Pliego de Especificaciones Técnicas. Análisis de precios, Cómputos y Presupuesto. Comitente: SUPCE Chaco. Año: 2.001 – 2002.
- **Remodelación de Bv. Oroño:** Coordinador del Proyecto para la Remodelación de Bv. Oroño, en el tramo comprendido entre la calle Batlle y Ordoñez y Bv. 27 de Febrero. Proyecto de calzadas urbanas, desagüe pluvial, desagüe cloacal, paso inferior Vías Ferrocarril NCA, relocalización de servicios, iluminación, señalización luminosa y no luminosa, equipamiento urbano y forestación. Ciudad de Rosario. Provincia de Santa Fe. Comitente: Municipalidad de Rosario. Año: 2.000 – 2001.
- **Obra de Control del Río Negro:** Responsable de Proyecto de estructuras de la obra de control del Río Negro, en Barranqueras, Provincia del Chaco. Diseño y cálculo de estructuras compuesta por la obra de control del Río Negro, 2 estaciones de bombeo, puente carretero, muros de sostenimientos y muros de ala. Comitente: Colaboración con INCONAS para la SUPCE Chaco. Año: 2.001.
- **Puente Rosario - Victoria:** Revisor Independiente del Proyecto del Puente Principal y Viaductos de Acceso de la conexión Vial Rosario – Victoria. Encargado de la revisión del Viaducto Oeste compuesto por 32 tramos de 35.35 m cada uno. Coordinador de la revisión del Puente Principal Atirantado de 590 m de longitud total compuesto por una luz central de 350 m y dos luces laterales de 120 m cada una. Encargado de la revisión de los estados constructivos y pilones del puente. Comitente: Puentes del Litoral S.A. Impregilo, Iglys, Techint, Roggio, Hochthief, Van de Nul. Año: 1.999 – 2001.
- **Puente Zárate - Brazo Largo: Puentes Zárate Brazo Largo. Inspección, Evaluación y Rehabilitación de los Puentes Principales y Viaductos.** Relevamiento, inspección y control mediante ensayos no destructivos de todos los elementos estructurales del Complejo Zárate Brazo Largo compuesto por dos puentes principales atirantados y viaductos carreteros y ferroviarios de acceso. Evaluación determinista y probabilista de las cargas carreteras y ferroviarias. Evaluación de la seguridad del puente principal y viaductos de acceso al puente. Desarrollo del proyecto de las reparaciones, refuerzos necesarios y manual de mantenimiento del puente principal y viaductos de acceso. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Año: 1.999 – 2000.
- **Intercambiador Vial Urbano Nudo 14.** Intercambiador vial de tres niveles (dos de ellos en túnel) con capacidad para 45.000 veh/día, en la Intersección de la Avda. Rafael Nuñez – Avda. Recta Martinolli – Avda. Laplace – Avda. La Cordillera – Seccional Catorce. Proyecto Ejecutivo y Dirección Técnica de la Obra. Comitente: Municipalidad de Córdoba. Años: 1997-98.
- **Red de Accesos a la Ciudad de Córdoba.** Proyecto Ejecutivo Grupos I y III (200 km) en asociación con ATEC y GRIMAUX que comprende una cantidad total de 24 puentes con una longitud total de 1191 m y las siguientes rutas: RN N°9(N), Acceso a Villa Allende (Padre Luchesse), Villa Allende – Unquillo, RN N°36, RP C-45, RP N°20/38 y Variante Costa Azul, RP A-73, RP N°304, RP E-55, Avda. de Circunvalación (RN A-019) desde prog.14+929.49 a prog.0+500. Comitente: Caminos de las Sierras. Años: 1997-98.
- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo de “Louis Berger International Inc. - SETEC SRL - UTE”, en los Servicios de Ingeniería contratados con la Dirección Nacional de Vialidad para la Supervisión del proyecto definitivo e Inspección de la Obra de Recambio de Obenques y restitución de la rasante del Puente Principal Atirantado de 245 m de luz ubicado sobre el río Paraná entre las Provincias de Chaco y Corrientes. Comitente: Dirección Nacional de Vialidad. Años: 1996-97.
- **Puentes del Complejo Zárate-Brazo Largo.** Colaboración para la modelación numérica de la sustitución de obenques de los puentes atirantados. Comitente: COWI. Año: 1997.

- **Puente General Manuel Belgrano.** Integrante del Equipo para la Evaluación del choque de un tren de barcazas sobre la Pila 5 del Puente Principal. Comitente: D.N.V. Año: 1997.
- **Puente Santo Tomé - São Borja.** Integrante del equipo de Supervisión del Proyecto Ejecutivo y Construcción del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1996-97.

Puentes Carreteros y Ferroviarios

- **Conexión Vial entre las Localidades de Salvador Mazza (Argentina) y Yacuiba (Bolivia).** Anteproyecto de 6 puentes con sus respectivas obras de protección hidráulica para el camino de acceso en zona de montaña. Estudio de las tipologías estructurales para los edificios del Centro Integrado de Frontera. Comitente: Gobierno de la Provincia de Salta. Ministerio de Gobierno. 2000-2001.
- **Pasarela peatonal sobre el Vertedero del Lago San Roque.** Proyecto ejecutivo de una pasarela peatonal sobre el Vertedero del Dique San Roque. El proyecto consiste de dos tramos de aprox. 15 m con vigas barandas premoldeadas pretensadas en banco, losetas premoldeadas y hormigón de segunda etapa para tablero, uniones y muertos de anclaje. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999-2000.
- **Puente sobre el Riacho Ancho** (brazo del Río Paraguay) en el Camino Costero sobre la margen derecha del río Paraguay; longitud total de 110m, 4 vanos de 20m, más un vano central de 30m; **Puente sobre el Riacho Iné** en la traza del proyecto del Camino a la Isla del Cerrito, longitud total de 25m. Estudios básicos, relevamiento topográfico, batimetría, estudios de suelos, estudios hidrológicos e hidráulicos, estudio de Impacto Ambiental, proyecto ejecutivo, pliegos de licitación y dirección técnica de la obra Dirección de Vialidad del Chaco. Año 1999-2000.
- **Pasarelas peatonales de la Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Proyecto ejecutivo de 7 pasarelas peatonales sobre la Av. de Circunvalación de la Ciudad de Córdoba. El proyecto de las pasarelas se realizó con columnas y vigas premoldeadas pretensadas para la cual se diseñó un banco de pretensado de 100 m de longitud. El proyecto de las pasarelas incluyó un programa de ensayos dinámicos sobre la viga típica de la pasarela con el objeto de determinar el coeficiente de impacto de la muchedumbre para distintas condiciones de uso (caminando, corriendo, saltando) y evaluar el comportamiento dinámico de la estructura respecto a la seguridad de la propia estructura y el confort de los peatones. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1999.
- **Red de Accesos a Córdoba (RAC).** Puentes Grupos I y III que comprenden una cantidad total de 20 puentes con una longitud total de 808.3 m. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. 1998-1999.
 - i) **Av. CIRCUNVALACION – SECTOR NORTE:** Puente Ruta Nacional 9 (N) sobre Av. de Circunvalación, long. total de puente: 60.8 m; Puentes Av. de Circunvalación sobre FFCC Belgrano y Colectora, long. total de puentes: 2 puentes de 40.2 m; Puentes Autopista Juárez Celman sobre Av. de Circunvalación, long. total de puentes: 2 puentes de 61.0 m; Puente Av. de Circunvalación sobre Ruta Provincial E-53, long. total de puentes: 2 puentes de 60.9 m.
 - ii) **AUTOPISTA JUAREZ CELMAN:** Puente AJC sobre Av. Japón, long. total de puente: 25.0 m; Puente AJC sobre Canal Maestro Norte, long. total de puente: 30.0 m; Puente Acceso a Zona Franca sobre AJC, long. total de puente: 61.0 m; Puente AJC sobre Ruta Nacional 9 (N), long. total de puente 97.5 m.
 - iii) **VARIANTE PUEYRREDÓN:** Puentes sobre vías del FF.CC. y colectoras, long. total de puentes: 2 puentes de 45.51 m; Puentes en Av. Fuerza Aérea bajo nivel de las vías del FF.CC. y de la rama de salida de la VPY, long. total de puente ferroviario 20.45 m, long. total del puente carretero: 12.42 m.
 - iv) **RUTA NACIONAL N° 20-38:** Puentes Ruta Nacional 20-38 intersección con Ruta Prov. A-73, long. total de puentes: 2 puentes de 17.4 m.

v) **VARIANTE COSTA AZUL:** Puente en enlace con Ruta Provincial A-73, long. total de puente 21.6 m.

vi) **AVENIDA DE CIRCUNVALACION SECTOR SUR:** Puentes sobre Calle Chirino de Posadas en B° J.I.Díaz, long. total de puentes: 2 puentes de 14.95 m.

vii) **RUTA PROV. E-55:** Ensanche del puente sobre el Río Cosquín en la Ruta Prov. E-55. Refuncionalización del puente existente tipo viga cajón continua de 5 tramos de 21.5 m cada uno y calzada estrecha de 6.35 m a un puente de 8.30 m de calzada y dos veredas peatonales de 0.875 m cada una. El proyecto se realizó utilizando las viejas fundaciones del puente existente y adicionando una estructura independiente formada por columnas, vigas travesaños y vigas pretensadas longitudinales a ambos lados de la viga cajón existente. La unión del puente viejo y nuevo se realizó mediante la losa de tablero.

viii) **RUTA 9 NORTE:** Reparación de defensa de margen derecha del Puente sobre el Río Carnero. Long. total de puente 90.12 m.

ix) **RUTA NAC. 38:** Evaluación y verificación estructural del Puente sobre el Río San Antonio. Long. total de puente 134.0 m.

- **Puentes sobre el Río Colorado y Santa María.** Proyecto para Licitación del Tramo Empalme Ruta Nacional N° 34 – Colonia Santa Rosa – Ruta Provincial N° 132 S – Oran que incluye los puentes sobre el Río Colorado y Río Santa María, obras complementarias de defensas y terraplenes de acceso. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.
- **Puente Internacional sobre el Río Bermejo.** Proyecto para Licitación de la Conexión Vial entre las Localidades de “Los Toldos” (Argentina) y “La Mamora” (Bolivia) que incluye un puente sobre el Río Bermejo de 168 m de longitud y obra vial de accesos al puente de 5 km de longitud. Comitente: Empresa de Construcciones Giacomo Fazio S.A. Año 1998.
- **Puente Internacional Santo Tomé - Sao Borja.** Estudio de Prefactibilidad y Anteproyecto Técnico. Longitud total de puente 1400 m, 15 km. de accesos y 2 Centros de Fronteras modelos de 72 Ha. urbanizadas y superficie cubierta de 11.500 m2. Comitente: Comisión Mixta Internacional Argentino - Brasilera. Años: 1994-97.
- **Puente sobre río Ledesma.** Provincia de Jujuy Ruta Nac. N° 34 Tramo: San Pedro – Calilegua. Longitud total 453 m, 14 vanos. Proyecto alternativo de fundaciones y tablero. Comitente: Giacomo Fazio – Noroeste Construcciones SA. Año: 1997
- **Puente Colgante de Santa Fe.** Proyecto licitatorio de Reciclado de Puente Colgante de Santa Fe. Refuerzo de fundaciones, reciclaje de partes existentes, diseño y cálculo de nuevo tablero y secuencia de etapas constructivas. Luz total: 316 m. Comitente: Gualtieri Construcciones S.A. - Astori Estructuras S.A. U.T.E. Año 1995.
- **Puente reticulado de acero sobre Río Santa Rosa.** Proyecto del Puente reticulado de acero y sus fundaciones sobre el Río Santa Rosa; luz total: 60 m. Comitente: Municipalidad de Santa Rosa. Años: 1994-95.
- **Puente sobre río IV.** Proyecto de alternativa de fundaciones y pilas del Nuevo Puente sobre el río Cuarto. Río Cuarto. Luz total= 360 m. Comitente: Benito Roggio e Hijos. Año: 1993.

- **Puente sobre Río Santa Cruz.** Proyecto del Puente sobre el río Santa Cruz en Huaico Hondo, Ruta Provincial Nro. 33. Catamarca. Luz total 100 m. Comitante: Guido Mogetta Empresa Constructora. Año: 1993.
- **Puente sobre el Arroyo Noguinet.** Verificación de la infraestructura del puente sobre el Arroyo Noguinet. Provincia de Córdoba. Luz total= 50m. Comitante: Estructuras S.A. Año: 1992.
- **Puente sobre el Río Ypane.** Proyecto de alternativa de Puente sobre el Río Ypané. Longitud total 170 m. Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitante: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.
- **Puentes Caagatá, Azotey, Chajha y Guaireño.** Proyecto de alternativa de fundaciones con pilotes en roca blanda para los puentes sobre los arroyos Chajhá (32 m.), Azotey (28 m.), Guaireño (48 m.) y Caagatá (48 m.). Ruta Nac. N° 3, República del Paraguay. Comitante: Consorcio Roggio - Arenales - Maluchelli. Año: 1992-1993.

Ensayos, Evaluación, Rehabilitación y Control de Estructuras

- **Evaluación y proyecto de rehabilitación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza.** Ensayos dinámicos para la evaluación de las fundaciones de un horno rotativo en la Aceitera General Deheza que presentaba problemas de vibraciones. Proyecto de Refuerzo y Rehabilitación de la fundaciones. Comitante: Servicios de Ingeniería Peretti S.A para Aceitera General Deheza. Año 2002.
- **Evaluación Estructural y de las Fundaciones del Puente Metálico sobre el Río Segundo en la Ruta Nac. N° 9.** Ensayos dinámicos y prueba de carga estática para la evaluación de la seguridad de la estructura metálica del Puente sobre el Río Segundo. Evaluación de la capacidad geotécnica de las fundaciones. Recomendaciones y medidas de acción para la rehabilitación de la obra. Comitante: Caminos de las Sierras S.A. Año 2002.
- **Edificio Torres del Solar, Ciudad de Neuquén. Evaluación de la seguridad estructural del edificio.** Realización de un modelo numérico dinámico de la estructura con el objeto de determinar las solicitaciones debido a viento y sismo. Determinación de la ductilidad requerida y disponible de la estructura. Verificación estructural de todos los elementos del edificio. Comitante: Municipalidad de Neuquén. Año 2000.
- **Puentes Autopista Pilar-Córdoba (6 puentes): Puente Capilla de los Remedios sobre APC, Puente Acceso a Toledo sobre APC, 2 Puentes sobre el Río Segundo, Puente Acceso a Río Segundo, Puente sobre Ruta Prov. N° 13.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitante: Caminos de las Sierras S.A. Año 1999-2000.
- **Puentes Ruta Nacional N° 19, RAC (2 puentes): Puente sobre FFCC Belgrano y Puente Acceso a Mercado de Abasto.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitante: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puente sobre el Río Cuarto en el Acceso a la Localidad de las Acequias.** Inspección, ensayos dinámicos y no destructivos, evaluación estructural y formulación de los criterios de reparación del puente de 11 tramos de tablero de hormigón armado de 15 m de longitud cada uno, que sufrió la falla de la columna lado aguas arriba de la Pila 2 como consecuencia de una crecida importante del río. Comitante: Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Córdoba. Febrero de 2000.

- **Puentes Autopista a Juárez Celman, RAC (3 puentes): AJC sobre Av. Japón, AJC sobre Ruta Nac. 9 Norte y Puente Prog. 4+230 sobre AJC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Rotonda Carlos Paz, intersección Ruta Nac. 20-38 con Ruta Prov. A-73 (2 puentes).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 2000.
- **Puentes Av. de Circunvalación Sector Norte, RAC (7 puentes): 2 Puentes AJC sobre Av. de Circunvalación, Puente Ruta Nacional 9 (Norte) sobre Av. de Circunvalación, 2 Puentes sobre Ruta Prov. E-53, 2 Puentes sobre FFCC Belgrano y Colectora. RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural del puente, realizados para la recepción de la obra y referencia inicial para futuros controles a realizar en el puente como parte de las tareas de mantenimiento. Año 1999.
- **Puente existente Autopista Pilar Córdoba sobre Av. de Circunvalación, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural del puente. Inspección de la estructura, ensayos dinámicos y estáticos para evaluar el comportamiento de la estructura, nivelación de precisión para determinar el estado actual de la rasante del puente. Diseño de las reparaciones y refuerzos necesarios para la puesta en servicio y habilitación del puente. Año 1999.
- **Puente Vélez Sarsfield, Acceso Sur de la Ciudad de Salta.** Puente de tres arcos muy rebajados de hormigón armado compuesto por un tramo central de 33.30 m de longitud y dos tramos laterales de 26.40 m de longitud cada uno. Relevamiento, ensayos no destructivos e inspección detallada de los tramos de puente, evaluación estructural y proyecto de rehabilitación del puente. Comitente: Municipalidad de la Ciudad de Salta, Secretaría de Obras y Servicios Públicos. Año 1999.
- **Av. de Circunvalación Sector Sur, RAC (2 puentes): Puente Distribuidor camino a Villa Posse sobre Av. de Circunvalación y Puente sobre Ruta Nacional 9 (Sur).** Ensayos Dinámicos y Prueba de Carga Estática para control de la calidad de los materiales, proceso constructivo y funcionamiento estructural de los puentes, realizados para la recepción de los puentes. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998-1999.
- **Puentes existentes de Av. de Circunvalación Sector 3 sobre FFCC Mitre y Colectora, RAC.** Ensayos Dinámicos y Prueba de carga estática realizados para la evaluación estructural de los puentes y habilitación de los mismos. Comitente: Caminos de las Sierras S.A. Año 1998.
- **Puente sobre el Río San Francisco en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de arcos múltiples compuesto de 12 tramos de 60 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de un tramo típico del puente, análisis del colapso del primer tramo de margen derecha, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, alternativa de proyecto de reparaciones y refuerzos. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.
- **Evaluación de la obra de rehabilitación y prueba de carga** efectuada al Puente sobre el Río San Francisco. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1999.
- **Puente sobre el Río Dorado en la Ruta Prov. N° 5, Salta.** Puente de vigas rectas compuesto de 14 tramos de 24.50 m de longitud cada uno: Evaluación estructural de los tramos del puente, comprobación experimental mediante ensayos dinámicos y no destructivos del estado actual de los tramos del puente, análisis de las deformaciones incluyendo los fenómenos de fluencia lenta, alternativa de proyecto de reparaciones, refuerzos y rectificación de la rasante del puente. Comitente: Dirección de Vialidad de Salta. Año 1998.

- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Determinación experimental de la rigidez de las Pilas del Puente Principal y condiciones de socavación. Ensayos dinámicos para la determinación experimental de la rigidez dinámica del tablero del puente principal. Mediciones de fuerza en los obenques mediante vibraciones. Manual de Mantenimiento del Puente Gral. Belgrano. Año: 1997
- **Puente General Manuel Belgrano (Chaco – Corrientes).** Evaluación estructural del choque de un tren de barcazas sobre la Pila N° 5 del Puente Principal Atirantado. Año: 1997
- **Puente Internacional Santo Tomé – São Borja.** Ensayo estático y dinámico de recepción del Puente. Comitente DELCON. Año: Dic. 1997. Ensayo dinámico de verificación del empotramiento de las pilas en el fondo del lecho del río, durante la etapa constructiva del Puente. Comitente: DELCON. Año: 1997.
- **Antena autosoportada en Justo Daract y Antena arriostrada en Nueva Galia.** Relevamiento y Evaluación de la estructura de 2 torres para soporte de antenas y sus fundaciones para CTI móvil en San Luis. Comitente: CTI 1998.
- **Puerto de Buenos Aires.** Estudio y evaluación de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires. Revisión de proyectos de reparación de las terminales 1 a 6. Comitente: A.G.P. Años: 1993-1994.
- **Edificio del Banco Hipotecario nacional Sucursal Córdoba.** Diseño de refuerzos sismorresistentes y de losas de entrepiso para el viejo edificio del Banco de Córdoba (Actualmente Banco Hipotecario Nacional). Superficie: 3900 m2. Año: 1993.
- **Central hidroeléctrica San Roque.** Estudio de la fisuración en el edificio de la central y en descargador sincrónico. Diseño y cálculo de refuerzo de fundaciones en roca. Comitente: E.P.E.C. Año: 1993.
- **Planta Procesadora de Maní de la Aceitera General Deheza.** Estudio de vibraciones y proyecto de reparación de Planta Procesadora de Maní de la Aceitera General Deheza. Año: 1993.

Obras Portuarias

- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Estudio de la seguridad de los muros de gravedad del Puerto de Buenos Aires, y determinación de las causas de fallas, como parte del proceso de privatización de las terminales portuarias. Comitente: Administración General de Puertos, Años: 1993-94.
- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Evaluación Técnica de las Propuestas de Privatización del Puerto Nuevo Buenos Aires. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1994.
- **Puerto Nuevo, Buenos Aires.** Revisión de proyectos y Supervisión de la reparación de las terminales 1 a 6 presentados por las empresas concesionarias. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1995.

- **Puerto de Rosario, Muelle N° 4.** Evaluación de la seguridad del muelle, diseño de refuerzos y propuesta para diseño de nuevo muelle para que operen grúas portacontenedores. Comitente: Administración General de Puertos, Año: 1994.
- **Puerto Nuevo Buenos Aires.** Evaluación de la cuantificación de las inversiones efectuadas por las Empresas concesionarias “Terminales Río de la Plata” y “BACTSSA”, en Terminales 1-2 y 5 respectivamente. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.
- **Puerto de Quequén.** Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuestas alternativas de estructura de Muelle Nuevo. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- **Puerto de Concepción del Uruguay.** Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos: Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuesta alternativa de Rehabilitación de Muelle 3-4 y alternativa de estructura nueva del Muelle 14-16 bis. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año: 1996.
- **Puerto de Rosario.** Revisión de Documentos de Licitación: Pliego de Especificaciones Técnicas y Pliego de Bases y Condiciones. Revisión de Documentos Técnicos y Económicos. Memoria Descriptiva, Memoria de Cálculo, Planos de Proyecto y Cómputo y Presupuesto. Propuesta de modificación de la estructura del Muelle. Comitente: Subsecretaría de Puertos y Transportes de Larga Distancia. Año 1996.

ASOCIACIONES PROFESIONALES A LAS QUE PERTENECE

- Colegio de Ingenieros Civiles de la Provincia de Córdoba. Matrícula: 3727
- Consejo Profesional de Ingeniería Civil. Matrícula: 15.407.
- Miembro de International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE). Zurich, Switzerland.
- Miembro de Precast/Prestressed Concrete Institute (PCI). Chicago. United States of America.

PUBLICACIONES

- **Experiencia en el Control de Erosión a Través de Sistemas Flexibles**, C. Gerbaudo, M. Zeballos, D. Zuin y J. Chasco, Segundo Congreso Panamericano de Geosintéticos GEOAMERICAS 2012 , Lima, Perú - Mayo 2012.
- **Contiguous Pile Wall in Silt Clayed and Silt Sandy Soils**, R.E. Terzariol, M.E. Zeballos & C. Gerbaudo, 2011 Pan-Am CGS Geotechnical Conference, Canada.
- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Una Solución Constructiva para Puentes de Luces Medias**, M.Sc. Ing. Carlos Gerbaudo, Trabajo 010, 21° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Análisis y Optimización de Estructuras Evolutivas**. Ing. C. Gerbaudo, Ing. E. Cámara. Trabajo 011, 21° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Lanzado sobre el Río Colastiné, Aspectos del Diseño y Construcción**, Ing. C. Gerbaudo, Ing. L. Cocco. Trabajo 012, 21° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.

- **Puente Atirantado sobre el Río Cuarto, Sistema de Montaje de Pilas Metálicas.** Ing. C. Gerbaudo, Ing. C. Abella, Ing. S. Vanina, Ing. M. Lospinoso. Trabajo 018, 21° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2010, Buenos Aires, Argentina.
- **Nuevas Tecnologías Aplicadas a la Construcción de Puentes en Argentina,** M.Sc. Ing. Carlos Gerbaudo, III Congreso Nacional y IV Congreso Provincial de Ingeniería Civil, La Plata, Bs. As., 19 y 20 Agosto de 2010.
- **Verificación experimental del comportamiento de pilotes para un puente atirantado en etapa de diseño y construcción.** Ing. C. Gerbaudo, Ing. F. Pinto, Ing. C. A. Prato, Ing. P. Huerta. Trabajo 016, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Estructura del centro de convenciones de Salta.** Ing. Bellagio Carlos, Ing. Gerbaudo Carlos. Trabajo 073, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Evaluación de la seguridad de una estructura fuera de uso para una nueva torre de dptos.** Ing. Payer Alfredo, Ing. Gerbaudo Carlos, Dr. Ing. Prato Carlos. Trabajo 093, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Puente Peatonal modular y armable con ensamblaje manual.** Ing. Gerbaudo Carlos, Ing. Cocco Leonardo. Trabajo 061, 20° Jornadas Argentinas Ingeniería Estructural. Octubre 2008, Buenos Aires, Argentina.
- **Design of a metallic energy dissipating device for beam-column connections.** Carlos Gerbaudo & José Inaudi, Artículo enviado el 15 de Septiembre de 2006 y aceptado el 19 de Noviembre de 2006. Revista Internacional de Desastres Naturales e Infraestructura Civil, Vol. 7(2-3), pp. 161-175, Mayagüez, Puerto Rico. Diciembre 2007.
- **Evaluación de la seguridad de una estructura en altura expuesta a la intemperie.** Alfredo Payer, Carlos Gerbaudo y Carlos Prato. Trabajo A8, IX Congreso Latinoamericano de Patología y XI Congreso de Control de Calidad en la Construcción CONPAT 2007, Octubre 2007, Quito, Ecuador.
- **Disipador metálico para una conexión seca articulada de viga y columna.** Carlos F. Gerbaudo y José A. Inaudi. Trabajo E05-047, VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Estructura del Centro de Convenciones de Salta.** Carlos Gerbaudo y Carlos Bellagio. Trabajo E09-06, VII Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2007, 15 al 18 de Mayo de 2007, Salta, Argentina.
- **Evaluación y rehabilitación sísmica de un edificio en altura.** Carlos Gerbaudo y Alfredo Payer. IX Seminario Iberoamericano de Ingeniería Sísmica y 6° Encuentro de Investigadores y Profesionales Argentinos de la Construcción EIPAC 2003. Agosto 2003. Mendoza. Argentina.
- **Analysis and testing of piles for ship impact defenses.** Armin Patsch, Leonhardt André und Partner GmbH, Consulting Engineers VBI, Stuttgart, Germany. Carlos F. Gerbaudo, Setec SRL, Consulting Engineers, Córdoba, Argentina. Carlos A. Prato, National University of Córdoba, Argentina. Trabajo con arbitraje publicado en el Journal of Bridge Engineering (ASCE), pp. 236-244, July/August 2002.
- **Case studies of failure, damage assessment, and repair of multispan bridges in Argentina.** C.Prato, M.Ceballos y C. Gerbaudo. Rehabilitating and Repairing the Buildings and Bridges of the Americas. Hemispheric Workshop on Future Directions, ASCE Special Publication, Editors D. Wendichansky and L. Pumarada-O'Neill, pp. 155-170. April, 2001. Mayagüez, Puerto Rico.

- **Defensas contra impacto de embarcaciones - Diseño estructural.** C. Prato y C. Gerbaudo. Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE). Jornadas Técnicas 2001. Puentes y Viaductos Rosario Victoria, pp. 1 a 7. Rosario, Abril 2001.
- **Probabilistic Assessment of Roadway and Railway Viaducts.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. International Conference Malta. “Safety, Risk and Reliability – Trends in Engineering”. International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), pp. 236-244. March 21-23, 2001. Malta.
- **Evaluación Probabilista de los viaductos carreteros y ferroviarios del Complejo Zárate - Brazo Largo.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 5, N° 21, pp. 42-48. Diciembre 2000. Argentina.
- **Dynamic Tests for Structural Evaluation and Repair of Cable-Stayed Bridges.** C. Prato, J.R.Casas, C. Gerbaudo et. al. Advances in structural dynamics, Vol. II, pp. 1077-1084, Edited by J.M. Ko and Y.L. Xu, Elsevier Science Ltd. Hong Kong 2000.
- **System Identification and Structural Health Monitoring of Cable-Stayed Bridges by Dynamic Testing.** C.Prato, J.R.Casas, C.Gerbaudo et. al. European COST F3 Conference on System Identification & Structural Health Monitoring, Edited by J.A. Güemes, pp. 473-482. Universidad Politécnica de Madrid, Spain. June, 2000.
- **Road Bridge across the Uruguay River.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. Journal of the International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), Structural Engineering International Volume 9, Number 1, pp. 11-13. February 1999. Zurich, Switzerland.
- **Ensayos Dinámicos de Puentes y Viaductos: Aplicación y resultados en el Puente Santo Tomás Borja.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. XVI Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural. Argentina, 22 al 25 de Septiembre/1998.
- **Restitución de la rasante del Puente Chaco-Corrientes: Análisis numérico y verificación experimental.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. Publicación Especializada de la Asociación de Ingenieros Estructurales (AIE), Ingeniería Estructural, Año 3, N° 13, pp. 43-49. Mayo 1998. Argentina.
- **Diagnóstico, procedimientos constructivos y recomendaciones de diseño para el reemplazo de obanques de puentes atirantados: Experiencia de dos casos actuales en Argentina.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. XII Congreso Argentino de Vialidad y Tránsito, pp. 332-352. Argentina, Octubre/1997.
- **“Application of Ambient Vibration Measurements for Repair of de Chaco-Corrientes Cable-Stayed Bridge in Argentina”.** C.Prato, C. Gerbaudo et. al. International Seminar, Workshop and Exhibition: “The State of the Art of the Repair and Rehabilitacion of Reinforced Concrete Structures”, ASCE Special Publications, Editors W.F.Silva-Araya, O.T. de Rincón y L.P. O’Neill, pp. 177-191. Venezuela, April/1997.
- **“Diagnosis, Construction Procedures and Design Recommendations for Replacement of Cables-Stayd Bridges: Experience from two current cases in Argentina”.** C. Prato, C. Gerbaudo et. al. US-Canada-Europe Workshop on Bridge Engineering: “Recent Advances in Bridge Engineering” EMPA, Zürich, July, 1997.

- **“Diseño del Nudo Viga-Columna en Estructuras Sismorresistentes”**. Premio “Ing. Luis María Machado”, concurso para estudiantes al mejor trabajo de investigación. XII Jornadas Argentinas de Ingeniería Estructural. 1992.

Julio, 2012

