

NOMBRE DEL PROYECTO

Puente sobre Presa el Bolsón

UBICACIÓN

Presa Dique el Bolsón
Provincia de Catamarca
Argentina

PROPIETARIO

Dirección Nacional de Vialidad
(DNV)

CLIENTE

PREMOLDEADOS SAN LUIS
(PLS)

ALCANCE DE SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo de Tablero,
Ingeniería de Detalle y
Lanzamiento de vigas.

FECHA:

Año: 2017 A 2018

FICHA TECNICA:P.178

DESCRIPCIÓN

El puente sobre el vertedero de la presa de gravedad del embalse El Bolson en la Provincia de Catamarca posee una longitud total 160.20 m compuesta por 6 tramos de 26.70 m cada uno. El alcance de los servicios consistió en el proyecto ejecutivo e ingeniería de detalle del tablero del puente y el estudio y proyecto del lanzamiento de las vigas longitudinales pretensadas del tablero mediante una viga o nariz metálica de lanzamiento y un sistema auxiliar provisorio que permitió la ejecución del tablero salvando los vanos de tramo a gran altura.



Figura 1. Fotografía aérea general del tablero del puente.
Fuente (Fotógrafo Prof. Ariel Gramajo Güercci)



Figura 2. Fotografía aérea del lanzamiento y ejecución de tablero.
Fuente (Fotógrafo Prof. Ariel Gramajo Güercci)

La estructura típica del tablero del puente está constituida por siete vigas pretensadas de sección tipo “doble T” prefabricadas, de eje recto, con una losa superior compuesta por pelosas estructurales y una capa de hormigón de segunda etapa. Los tramos de tablero están simplemente apoyados mediante apoyos elastometricos en las pilas del puente.

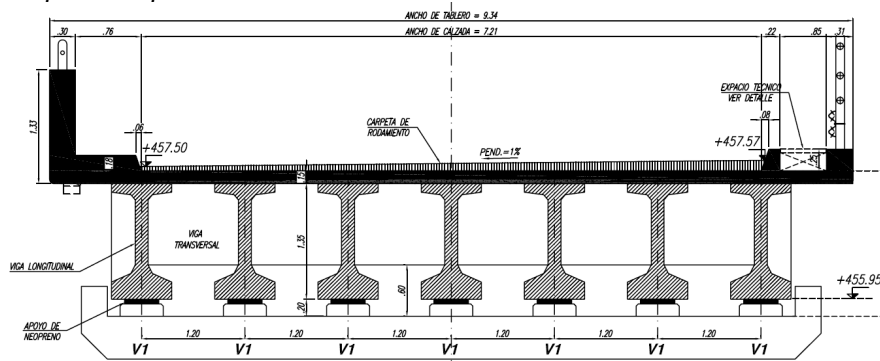


Figura 3. Sección transversal del tablero

Para el montaje y ejecución del tablero se utilizó un lanzamiento lateral individual de las vigas longitudinales del puente desde el estribo de margen izquierda a la pila sucesiva, mediante una nariz reticulada metálica de lanzamiento y un sistema de recepción de silla y pórtico metálico que permitió el ripado lateral a la posición final. Se diseñó un sistema removible de despiece de cada elemento metálico de tal forma de ejecutar el tablero del puente vano a vano.



Figura 4. Imágenes aéreas del lanzamiento de primer tramo

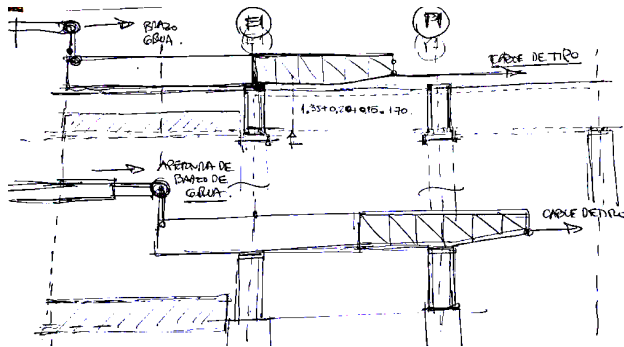


Figura 5. Secuencia de avance para ejecución de tramos

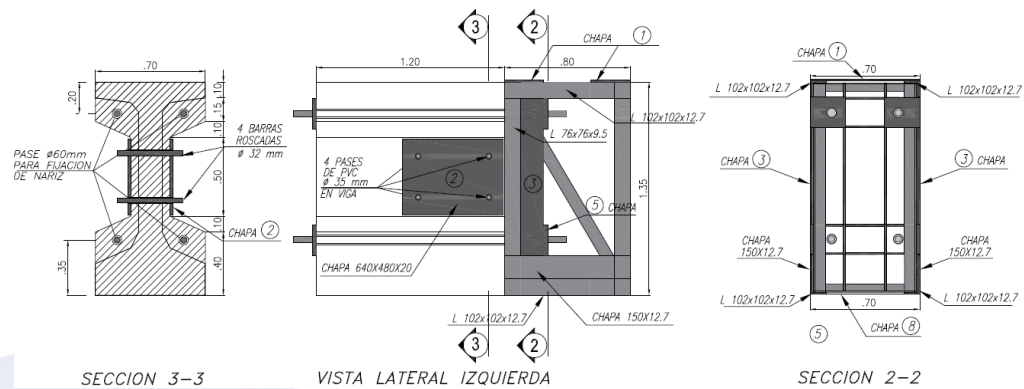


Figura 6. Elementos metálicos auxiliares para el lanzamiento

