

NOMBRE DEL PROYECTO

Puente vehicular y peatonal sobre el río suquia en intersección con arroyo la cañada y sus correspondientes accesos.

UBICACIÓN

Ciudad de Córdoba
Departamento Capital
Provincia de Córdoba

PROPIETARIO

DPV de Córdoba

CLIENTE

Consorcio de Cooperación conformado por:
Estructuras
Marinelli
Paschini

ALCANCE DE SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle.

FECHA:

Año: 2020

FICHA TECNICA: P.179

DESCRIPCIÓN

La obra tiene el propósito de vincular la Avenida de Costanera Norte con la Avenida Humberto Primo y la Avenida Figueroa Alcorta. El alcance de los servicios consistió en el Proyecto Ejecutivo e Ingeniería de Detalle del puente vehicular y peatonal de doce tramos de longitudes variables entre 15 m y 22 m con desarrollo en curva horizontal y vertical, con un radio de giro horizontal de 46 m aproximadamente y una longitud total de 228 m aproximadamente.

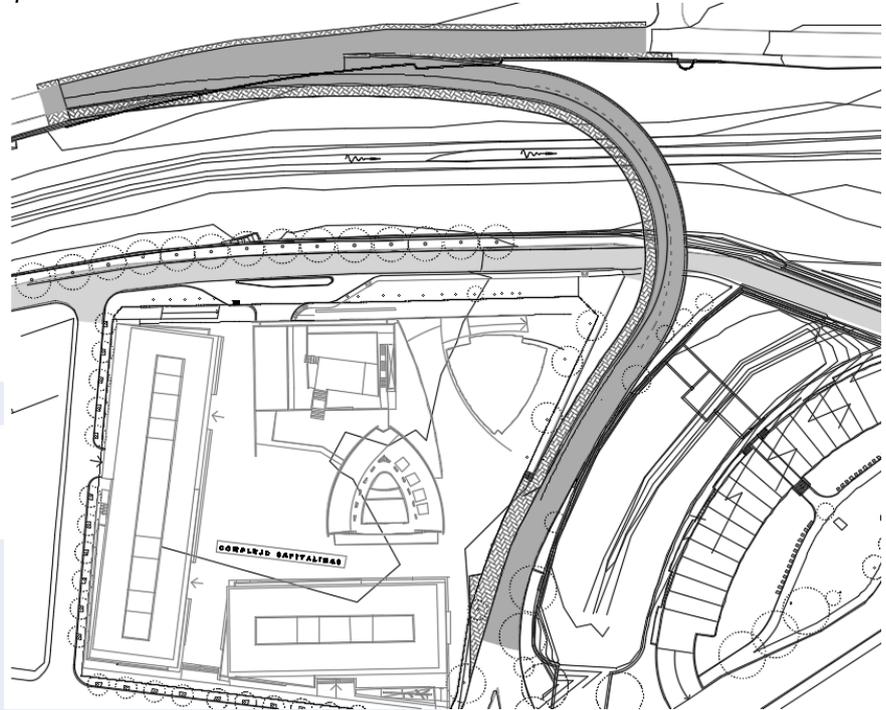


Figura 1. Planta y Vista general

El tablero tiene un ancho total de 12 m, compuesto por un ancho de calzada de 8 m (2 carriles de circulación de 3.5 m más 0.5 m de sobrecancho a cada extremo), dos cordones de 0.5 m a ambos laterales de la calzada para alojar las defensas vehiculares y los artefactos de iluminación, y una vereda prevista para la circulación peatonal de 3 m de ancho a un lado del tablero.

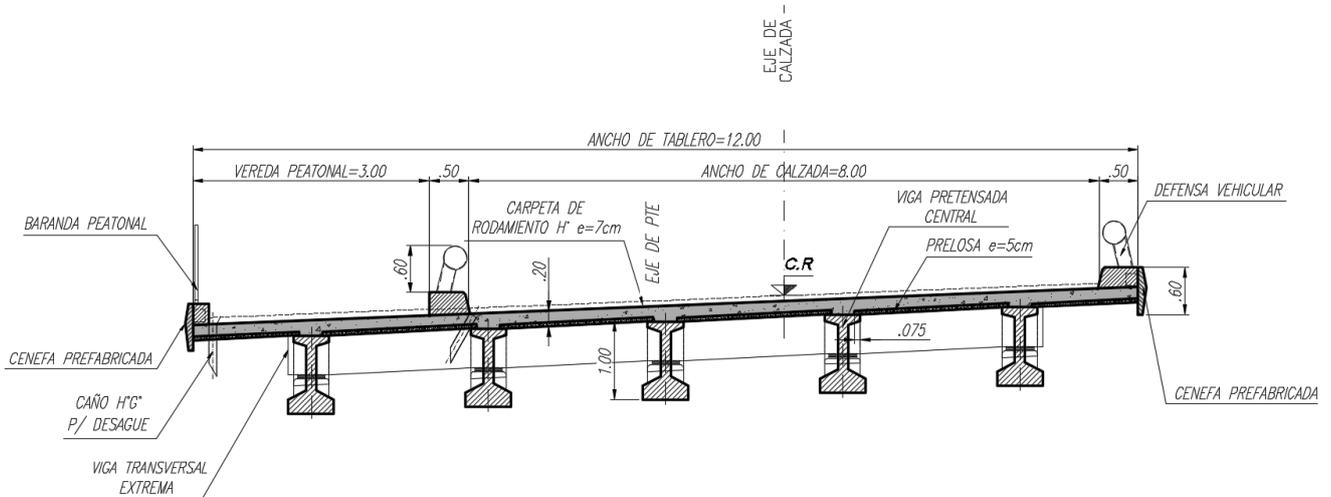


Figura 2. Sección Transversal de Tablero

La estructura típica del tablero está constituida por cinco vigas pretensadas prefabricadas de eje recto, que apoyan por nariz sobre la viga de bancada mediante apoyos de neopreno reforzado con placas de acero, arriostradas en sus extremos por una viga transversal. Cuenta con una losa superior compuesta por prelosas estructurales y una capa de hormigón de segunda etapa. Todos los tramos de tablero cuentan con junta de dilatación en sus extremos.



Figura 3. Vista Lateral del Tablero



Figura 4. Vista Inferior de Tablero

La infraestructura típica del puente está compuesta por nueve pilas tipo monocolumna de altura variable entre 4 m y 10 m, constituidas por una viga de bancada de sección variable que apoya sobre una columna circular vinculada a cuatro pilotes de fundación mediante un cabezal.



Figura 5. Vista de Armadura y Encofrado de Pila Típica Monocolumna



Figura 6. Vista de Pila Típica Monocolumna



Figura 9. *Vista Inferior de Pilas en Ménsula*