

NOMBRE DEL PROYECTO

Cierre Avenida Circunvalación
Arco Sur Oeste
Tramo: Distribuidor RP N°5 –
Distribuidor el Tropezón

UBICACIÓN

Avenida Circunvalación, Tramo:
Tramo: Distribuidor RP N°5 –
Distribuidor el Tropezón
Ciudad de Córdoba
Provincia de Córdoba

PROPIETARIO

DPV de Córdoba

CLIENTE

JOSÉ J. CHEDIACK S.A.I.C.A

ALCANCE DE SERVICIOS

Proyecto Ejecutivo e Ingeniería
de Detalle.

FECHA:

Año proyecto: 2017
Año inauguración: 2018

FICHA TECNICA: P.180

DESCRIPCIÓN

La obra Cierre de Avenida Circunvalación Arco Sur Oeste de la Ciudad de Córdoba, Tramo Distribuidor RP N°5 – Distribuidor el Tropezón consta de 5 puentes con diferentes características. Se realizaron 3 puentes de un tramo, de simple y doble calzada, con esviajes de hasta 43° respecto al eje del puente, con vigas postesadas de 36 m de longitud, con estribos tipo pórtico y con muros frontales de escamas de hormigón y suelo mecánicamente estabilizado para los terraplenes de acceso. La obra, incluye también 2 puentes de 2 tramos para los cruces de las calles Alto Alegre y Av. Fuerza Aérea para los cuales se utilizaron vigas postesadas de 38.58 m de longitud, con pilas y estribos tipo pórtico con un muro frontal de pantalla de pilotes para contención del suelo lateral y recibir las cargas verticales transmitidas por el tablero del puente.



Figura 1. Vista superior ramas O-N
(Fuente: Chediack S.A.I.C.A)

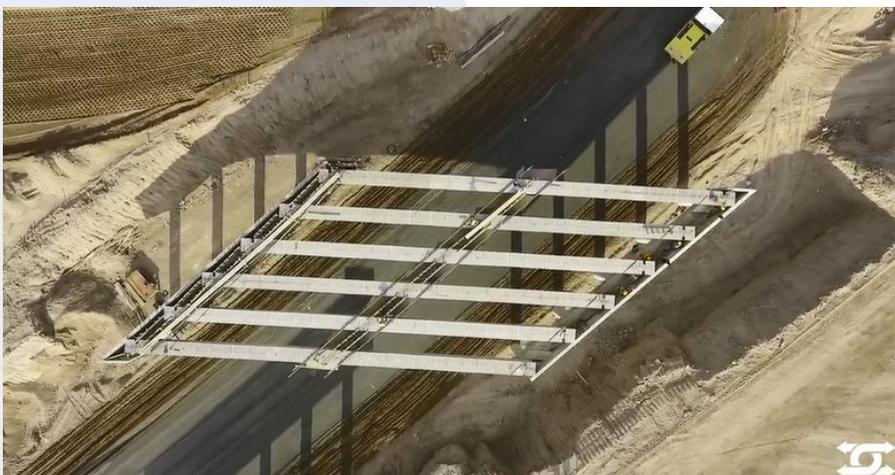


Figura 2. Vista superior puente rama O-N
(Fuente: Chediack S.A.I.C.A)

La estructura típica de los tableros está constituida por múltiples vigas postesadas de eje recto, de sección tipo "doble T" prefabricadas, simplemente apoyadas vinculadas transversalmente mediante una losa superior compuesta por prelasas estructurales y una capa de hormigón de segunda etapa. La estructura del tablero se completa con vigas transversales en ambos extremos.

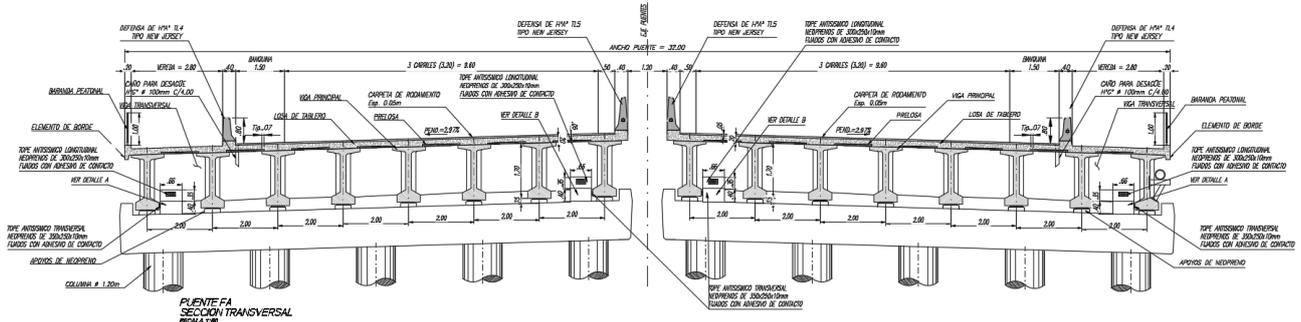


Figura 3. Sección transversal tablero Puente Av. Fuerza Aérea

Para la fundación de los puentes, se utilizó un sistema de fundación profunda constituida por pilotes y columnas de diámetro constante de Hormigón Armado. La estructura de estribos y pilas consiste en un pórtico transversal compuesto por múltiples columnas vinculadas a nivel superior mediante una viga dintel superior, sobre la cual se apoyan las vigas principales del tablero.

Para la ejecución de los puentes se utilizaron dos metodologías constructivas en función de las restricciones del proyecto. En los puentes correspondientes a las ramas de acceso y egreso y el puente de la calle Alto Alegre, se realizó la construcción del puente para luego ejecutar los terraplenes, mientras que para el puente de la Av. Fuerza Aérea se realizó el puente íntegro a nivel del terreno natural, para luego realizar la excavación del paso inferior de la Avenida de Circunvalación y completar el muro de cierre de los estribos y los taludes laterales.



Figura 4. Construcción puentes en ramas O-N
(Fuente: Chediack S.A.I.C.A)



Figura 5. Fotografías de la infraestructura de los puentes
(Fuente: Chediack S.A.I.C.A)



Figura 6. Construcción Puente Av. Fuerza Aérea
(Fuente: Chediack S.A.I.C.A)



Figura 7. Sección transversal tablero Puente Av. Fuerza Aérea
(Fuente: La voz del interior)

